Helsingin Sanomat

1.3.63

Helsinkiin ei tule metroverkostoa Entiset suunnitelmat pantu hyllylle

Helsinkiin ei rakenneta kokonaista metroverkostoa, josta vielä muutama vuosi sitten keskusteltiin, vaan ensimmäinen metrolinja rakennettaneen Hakaniemestä Puotilaan eli suuntaan, jossa nykyään ja tulevaisuudessakin enimmän uutta Helsinkiä rakennetaan. Näin on siis päättynyt taistelu ns. Castrenin linjan ja muita mielipiteitä edustavan linjan välillä. Kukaan ei vielä tiedä, milloin tämä yksikään metrolinja Helsinkiin rakennetaan. Töitten aloittaminen riippuu kaupungin rahoitustilanteesta. Jos valtio osallistuu tämän linjan rakentamiseen niinkuin toivotaan — onhan Helsinki koko Suomen pääkaupunki — saattaa olla, että metron rakentaminen tulee ajankohtaiseksi lähivuosina. Kun metroa vuosia sitten alettiin suunnitella, mainittiin erään osan valmistumisvuotena vuosi 1962. Tästä ja monista muistakin vuosia sitten annetuista tulevaisuudenkuvauksista luovutaan. Entiset suunnitelmat on pantu hyllylle.

Uusi käsitys Helsingin metrosta saadaan niistä ponsista, jotka metrotoimikunta tällä viikolla pitämässään kokouksessa hyväksyi. Metrotoimikunta on päättänyt pitää pontensa ja mietintönsä toistaiseksi omana tietonaan. Niinpä esim. toimikunnan jäsen tri Weijo Wainio ilmoitti paheksuvansa asiasta esitettyjä ennenaikaisia tietoja. Samaa mieltä on metrotoimikunnan puheenjohtaja, apul. kaup. johtaja J. A. Kivistö.

Helsingin Sanomat on kuitenkin saanut tietää, että aikaisemmat liikennelaskelmat, joihin laajan metroverkoston perustaminen muun muassa perustui, ovat osoittautuneet enemmän tai vähemmän liioitelluiksi. Helsingin keskustan liikenne ei esimerkiksi ole lisääntynyt niin paljon eikä sellaiseen tungokseen asti, että maanalainen liikenneväylä olisi täällä tarpeen. Niinikään viitataan siihen, että Helsingin tärkeimmät meno- ja tuloväylät eivät ole vielä läheskään valmiit, joten ei ole tietoa, miten paljon liikennettä ne vetävät. Tälläkin seikalla on merkitystä harkittaessa metron tarpeellisuutta Helsingissä. Metrotoimikunnassahan onkin käyty kiivaita keskusteluja siitä tarvitaanko Helsingissä metroa vai ei. Tämä erimielisyys näkyy mm. siinä, ettei hyväksytyissä ponsissa mainita metrosanaa, vaan niissä puhutaan "omalla väylällä kulkevasta liikennevälineestä". Tiettävästi tämä liikenneväline kulkisi raiteita ja kävisi sähköllä. Tästä on Helsingin Sanomat hiljattain kertonutkin.

Kolmatta osamietintöä — kaksi on jo valmiina — ei Helsingin metrosta ole tulossa, jollei mietinnöksi sanota sitä asiakirjapinkkaa, joka valmistetaan tutkittaessa Hakaniemen—Puotilan linjan rakentamiseen liittyviä seikkoja. Metrotoimikunnan hyväksymissä ponsissa näet esitetään "tutkittavaksi" tätä linjaa. Asiantuntevalla taholla korostetaan, että ponnet hyväksyttiin yksimielisesti, joskin ne ovat eri näkökantojen sovittelun tulos. Naapurikuntien rahoitusosuus, josta on julkisuudessa mainittu, ei tule kysymykseen ainakaan Hakaniemen—Puotilan linjalla, vaan korkeintaan rahoituksesta neuvotellaan valtion kanssa.

Metron suunnitteleminen on ollut käynnissä vuodesta 1956 lähtien. Ensimmäinen mietintö valmistui 1959. Tässä mietinnössä jo kerrottiin metroverkostosta, jonka ensimmäinen metroväylä Ruoholahdesta Sörnäisiin piti rakennettaman vuosina 1963—66. Sen arveltiin tulevan maksamaan 4.700 miljoonaa vanhaa markkaa. Kuvaavaa käsitysten muuttumiselle on se, että tuolloin esitettiin Sörnäisten—Puotilan metroväylä rakennettavaksi vasta vuosina 1966—68, jossa välissä olisi suoritettu eräitä muita järjestelyjä keskikaupungilla. Silloin arvioitiin, että koko suunnitelman toteuttaminen olisi tullut maksamaan 12 miljardia vanhaa markkaa.

Metrotoimikunta ei ole vielä allekirjoittanut toista mietintöä. Valmistuttuaan se joutuu kunnallisten elinten käsittelyyn, joka käsittely vie normaalistikin pitkän ajan.